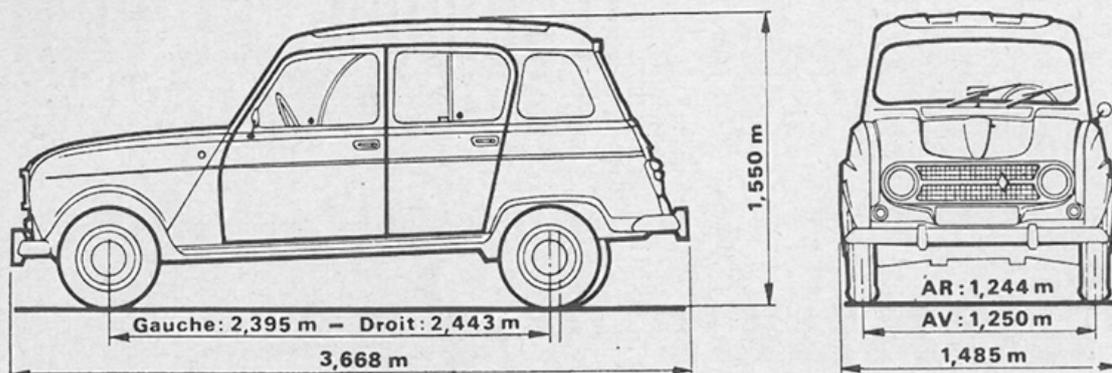


FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPECIFICATIONS

Moteur : type 680-02.
4 temps, 4 cylindres en ligne, 747 cm³.
Alésage x course : 54,5 x 80 mm.
Vilebrequin 3 paliers.
Soupapes en tête - culbuteurs.
Rapports volumétriques : 8,5 à 1.
Puissance maxi : 32 ch SAE à 4 700 tr/mn.
Couple maxi : 5,1 m.kg à 2 600 tr/mn.
Puissance fiscale : 4 CV.

Pompe à essence mécanique à membrane SEV-Marchal 46 EI ou Guiot 553 ou AC YK.
Carburateur : Zenith 28 IF ou Solex 26 DIS 5 à starter manuel ou à commande électrique.
Filtre à air : type sec.
Réaspiration des gaz du carter.

Allumage par batterie 6 volts 60/75 Ah.
Allumeur SEV-Marchal K 4 ou Ducellier 4276.
Bobine Ducellier 2071 à bain d'huile ou SEV-Marchal FC.
Bougies : AC 44 F ou SEV-Marchal 36, Champion L 87 Y. Autolite AE 32.
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (n° 1 côté volant).

Embrayage Verto 160 DBIR monodisque à sec.
Mécanisme à diaphragme.
Boîte-pont : 334 - 04 à 4 vitesses synchronisées.
Couple conique à taille spirale : 8 x 33.
Transmission aux roues par demi-arbre avec joint « Bendix » à billes ou « Tripode » côté boîte et cardans « BED » côté roue.

Traction sur roues avant.
Barre stabilisatrice.
Suspension à roues indépendantes par bras transversaux barres de torsion et amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Freins à commande hydraulique.
Frein à main sur roues AV.
Direction à crémaillère, rapport de 17,08.

Train arrière à bras oscillants - roues tirées.
Suspension par barres de torsion transversales.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Freins à tambour à commande hydraulique avec limiteur en fonction de la charge.

CAPACITES (litres)

Carter moteur : 2,5 l HD 20 W 40 (au-dessus de - 5° C).
Mécanisme boîte-pont : 1,15 l (SAE 80 EP).
Refroidissement : 4,8 l (avec chauffage) mélange permanent 40 %.
Réservoir d'essence : 26 l (essence ordinaire).
Freins : 0,2 l (SAE 70 R3).

MOTEUR



CARBURATEUR



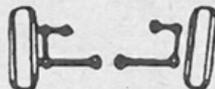
ALLUMAGE



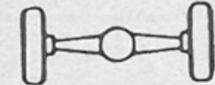
BOITE



TRAIN AV



PONT AR



DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Distribution (avec jeu théorique de 0,20 Adm et 0,30 Ech).
AOA : 6° avant PMH.
RFA : 30° après PMB.
AOE : 45° avant PMB.
RFE : 7° après PMH.
Jeu de marche à froid : Adm 0,15, Ech 0,20 ; à chaud : Adm 0,18, Ech 0,25 mm.

	Solex 26 DIS-5	Zenith 28 IF
Diffuseur	18	20
Gicleur principal	95	92
Automaticité	155	70-70
Enrichisseur	60	45
Gicleur de ralenti	35	35
Entrebailement	1,10 mm	0,75 mm

Courbe d'avance centrifuge : R 253.
Avance initiale : 0 ± 1 mm (repères sur volant et index sur carter).
Ecartement des contacts : 0,40 à 0,50.
Angle de came : 55°.
Ecartement des électrodes : 0,6 ± 0,1 mm.

Rapports de démultiplication :
1^{re} : 3,8
2^e : 2,05
3^e : 1,36
4^e : 1,03
M.AR : 3,8
Rapport du couple : 4,125.

Chasse : 9 à 11°
Carrossage : 0 à 1°.
Ouverture : 0 à 5 mm. } En position donnée du train avant.
Pression des pneus AV : 1,3 bar.

Carrossage : 0° à 1°30'.
Pincement : 0 à 4 mm au total.
Pneus : 135 x 330 à arceaux droits.
Pression de gonflage : 1,5 bar. Berline, limousine 1,7 bar. Fourgonnette.

Poids (kg) : 635 (à vide), 980 (en charge).
Poids remorquable : 300 kg (450 kg avec frein).
Couples de serrage :
Vis de culasse : 6 m.daN.
Vis de paliers : 6 m.daN.
Vis de têtes de bielles : 3,5 m.daN.
Vis de volant : 5 m.daN.