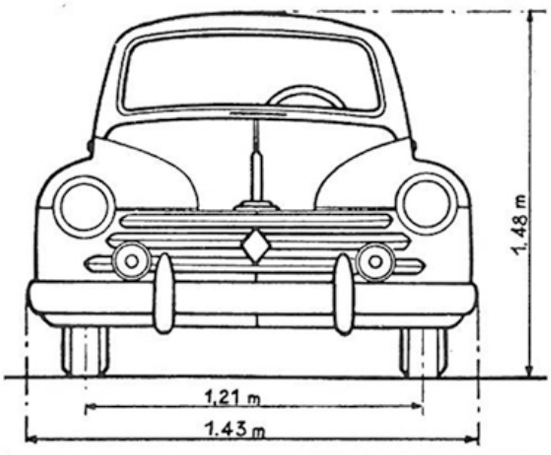
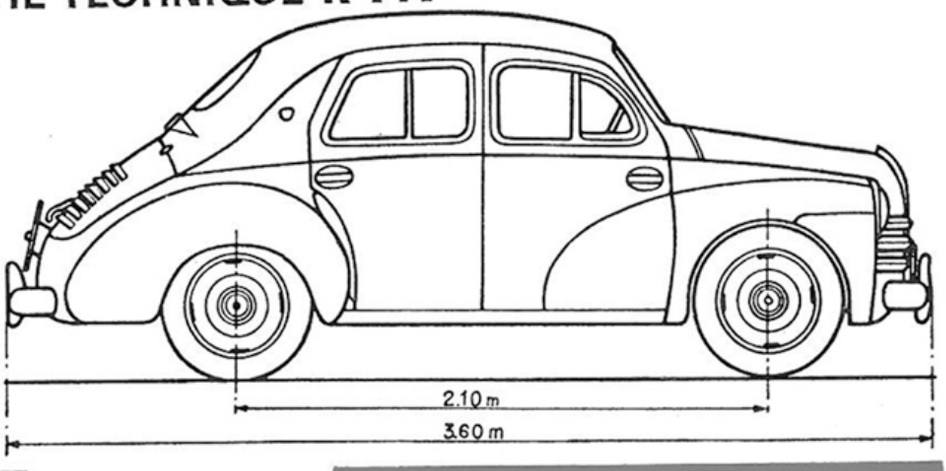
ÉTUDE N° 187
RTA de NOVEMBRE 61

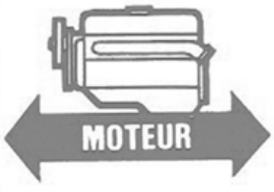
RENAULT "4 CV"
1957 - 1961

FICHE TECHNIQUE RTA





SPÉCIFICATIONS



4 cylindres verticaux en ligne.
4 temps refroidissement par eau.
Type 662-2.
Alésage 54,5, course 80 mm, cyl. 748 cc.
Rapport vol : 7,25 puis 7,75 à 1.
Puissance fiscale : 4 CV, réelle : 21 ch, puis. 26 ch.

Solex à autostarter type 22 BICT.
Pompe SEV 46 A, 46 J, Guiot L 261, L 262.
Filtre à air à bain d'huile BTF 587, BH 630, ou Vokes L 176.

Allumeur Ducellier ou SEV avec avance centrifuge.
Courbe LH-MU (1952 à 1957).
Courbe ST (depuis 1957).
Bobine Ducellier ou SEV.
Suite d'allumage 1-3-4-2 (N° 1 côté volant).

Type 289 - 314 ou 314-11.
3 vitesses avant et une marche AR.
2e, 3e vitesses synchronisées.
Commande au plancher.
Boîte formant corps avec le différentiel.

A roues indépendantes.
Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs au centre (Allinquant). Barre stabilisatrice. Direction à crémaillère rapport 24/1.

Roues indépendantes par demi-trompettes articulées. Ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs télescopiques (Allinquant).
Couple conique 7×33, pour boîte 289 et 314, 8×35 pour 314-11.

Réservoir essence : 27,5 litres.
Eau : 4,1 litres.
Carter moteur (huile) : 2 litres.
Bloc mécanisme (huile)
Carter avec bouchon-niveau à la partie inférieure : 1 litre.
Carter sans bouchon-niveau à la partie inférieure : 1,250 litre.

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution avec jeu théorique de 0,2 mm et 0,3 mm échappement :
AOA : 6° ou 0,3 mm
RFA : 30° ou 4 mm
AOE : 45° ou 9 mm
RFE : 7° ou 0,4 mm

Réglages	Taux 7,25/1	Taux 7,75/1
Buse	18	16
Gicleur principal	100	82
Gicleur ralenti	40	35
Automaticité	165 K	160 K
Starter (essence)	90	95
Pointeau	1,5 mm	
Flotteur (nylon)	12,5 gr	12,5 gr

Avance à l'allumage : 2 à 4 mm. (Taux 7,25/1). 1 à 3 mm. (Taux 7,75/1).
Avance automatique maxima : 17° à 1.700 tr/mn (7,25/1) 12°5 à 2.000 tr/mn (7,75/1).
Ecartement des contacts du rupteur 0,4 à 0,5 mm.
Bougies AC 45 L, KLG CL 9, Marchal 37.
Ecartement des électrodes : 0,5 à 0,7 mm.

Rapports de démultiplication :

1re vitesse	3,7
2e vitesse	1,81
3e vitesse	1,07
Marche AR	3,7

Réglages Train avant
Chasse : 10°. Carrossage : 1°20.
Pincement : 3 à 5 mm.
Inclinaison des pivots : 11°30.
Pression de gonflage : AV 0,900 kg/cm2, AR 1,600 kg/cm2.
Pneus de 135×380 ou 5,0×15.

Dimensions et poids :

Garde au sol	0,15 m
Poids à vide	600 kg
Poids sur l'AV	190 kg
Poids sur l'AR	410 kg
Voie AV	1,22 m
Voie AR	1,22 m

Couples de serrage
Vis de fixation de culasse : 5,5 à 6,5 m.kg.
Vis des chapeaux de bielle : 3 à 3,5 m.kg.
Vis des paliers de vilebrequin : 5,5 à 6,5 m.kg
Vis de fixation du volant : 3,5 à 4 m.kg.