

TRAIN AVANT

Roues indépendantes. Triangles inférieur et supérieur articulés sur traverse avant. Porte-fusées sur rotules serties et fixées au triangle par rivetage.

Valeurs de réglage jusqu'au n° de carrosserie : 2162.

- Carrossage : 1°40' positif.
 - Chasse : 9° ± 1.
 - Parallélisme entre 1 mm d'ouverture et 2 mm de pince.
- A partir du n° de carrosserie n° 2162 :
- Carrossage : 1°30' négatif.
 - Chasse : 8°30' ± 30' (direction directe) - 7°30' ± 30' (direction normale).
 - Parallélisme : 2 mm ± 1 d'ouverture (mi-charge).

DIRECTION

Direction à crémaillère avec ressort de rappel. Rapport de démultiplication : en série : 17,1 à 1 - En option : 13,5 à 1.

Ø de braquage hors tout : 9,50 m.

SUSPENSION

Avant : indépendante, amortisseurs télescopiques concentriques aux ressorts hélicoïdaux. Barre de torsion antiroulis transversale.

Arrière : indépendante par demi-axes oscillants. Quatre amortisseurs télescopiques à l'ar-

rière situés de part et d'autre des ressorts hélicoïdaux.

MOYEURS ET FREINS

Moyeux AV : sur 2 roul. à rouleaux coniques. Jeu réglable par écrou.

Moyeux AR : Arbre de roue porteur sur un roulement à billes.

Freins : A disque Lockheed Bendix sur les 4 roues, commande hydraulique.

Maitre-cylindre tandem Ø 19 mm. Etrier AV et AR Bendix, flottant à un seul piston. Servofrein Hydrovac Bendix. Répartiteur.

Cylindres récepteurs AV : 38 mm - AR 32 mm.

Ø des disques : 261 mm.

Épaisseur des disques : 7,5 + 0,15 mm.

Voile limite sur voiture : 0,2 mm.

Garnitures : épaisseur mini (support compris) 5,5 mm.

Qualité de garnitures : Ferodo 733.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie : 55 Ah 12 V.

Alternateur : Bosh, type 0101302103.

Intensité maxi : 40 A.

Intensité à tr/mn : 3 000 : 30 A sous 14 V.

Régulateur : Bosch 14 V - 30 A - 0190309019 - type 1190 - Démarreur Ducellier 12 V - 6187 - type R 1170. Puissance 995 W. Longueur mini des balais : — de 7,5 mm.

Lampes : 12 volts.

Code/phare : 45/40 W.

Longue portée : H 1 55 W.

Clignotants AV et AR : 21 W.

Lanternes AV et AR, stop : 21/5 W.

DIVERS

Jantes : 5 × 13 ou 4 1/2 × 15.

Pneus : 165 HR 13 ou 145 × 15 - Michelin XAS - Dunlop SP Sport - Kléber V 10 GT.

Pression de gonflage : AV 1,6 à 1,8 bar - AR 2,3 à 2,5 bars.

Ouverture capot moteur : bouton poussoir sur capot.

Ouverture coffre avant : tirette sous planche de bord.

Couples de serrage (m.daN ou m.kg)

Culasse en deux phases : 5,5 à 6,5 à froid - A chaud après 50' arrêt : 6,5.

Boulons de bielles : 4 à 4,5.

Vis de chapeaux de paliers : 5,5 à 6,5.

Volant moteur : 5.

Vis d'assemblage disque sur moyeu AV : 2,0.

Poids (kg)

A vide en ordre de marche : 625.

Total autorisé en charge : 950 dont 355 sur l'arrière.

Nombre de places assises y compris le conducteur : 2 + 2.

Vitesse maxi (en km/h) : 180.

LUBRIFIANTS - INGRÉDIENTS - PÉRIODICITÉS

Produit	Carburant	Huile - moteur	Boîte-pont	Liquide frein	Circuit de refroidissement
Quantité	38 ou 50 l option 79 l	3,0 l + 0,5 (radiateur) option 4 l	2 l	0,27 l	6,5 ou 9 l
Préconisation	Super Carburant	SAE 20 W/50 Elf Prestigrade	EP 80	SAE 70 R3	Mélange Eau pure + 50 % Antigel Glacéol
Périodicité		2 500 km (filtre 10 000 km)	10 000 km	30 000 km ou tous les 2 ans	50 000 km ou tous les 2 ans

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE