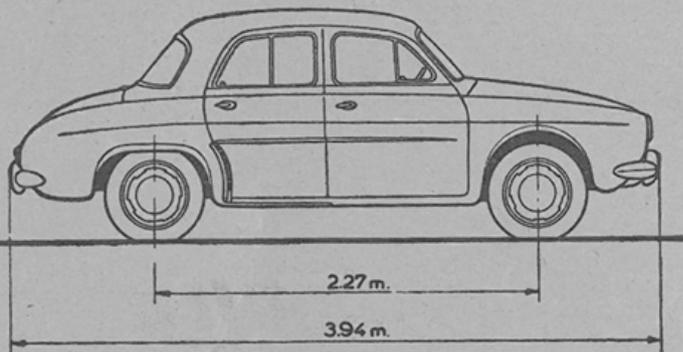
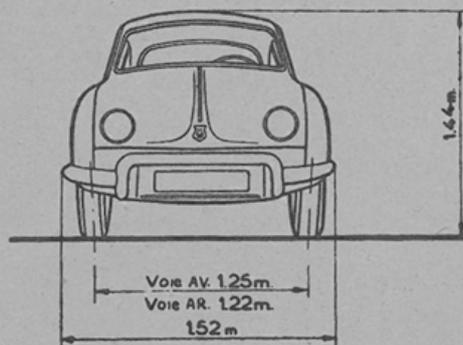


Complète la fiche de l'Étude N° 125

FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPÉCIFICATIONS

Alliage léger à base d'aluminium.
Ne doit être resserrée ou déposée que moteur absolument froid.
Joint métalloplastique à bords sertis (les sertissures à placer côté chemises).

En fonte.
Chemises humides amovibles fonte spéciale.
Joint d'embase en cuivre.
Un méplat sur la collerette supérieure.
2 passages de bielle à la partie inférieure.

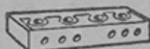
En acier spécial.
Diamètre nominal de tête :
admission : 27 mm.
échappement : 25 mm.
Diamètre nominal de queue : 6 mm.

En alliage d'aluminium.
Fond plat et plaquettes de compensation.
Diamètre nominal de la jupe : 58 mm.
Différence maxi de poids entre 2 pistons d'un même moteur : 2 gr.

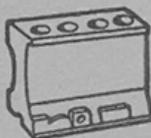
Direction à crémaillère avec ressort de rappel incorporé.
Un poussoir, poussé par un ressort, supprime le jeu diamétral de la crémaillère.
Pression de montage de l'ensemble : 50 kg environ.

Nouvelles roues à voile plein.
Références : MICHELIN BM 4 J×15 - 3 - 13.
DUNLOP 4 J×15 - 3 NS - 13.
Fixation sur 3 goujons.
Enjoliveur fixé par vis centrale.
Dimensions des enveloppes : Inchangées.

CULASSE



CARTER-CYLINDRES



SOUPAPES



PISTONS



DIRECTION



DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Hauteur entre plans de joints :
norm. : 97,2 mm - mini : 96,7 mm.
Volume des chambres : 31 ± 0,6 cm³.
Profondeur des chambres : 16,2 mm.
Reprise des chambres pour hauteur comprise entre 16 et 15,7 mm.

Dépassement de la chemise du plan de joint avant serrage de la culasse : 0,08 à 0,15 mm.
Épaisseur joints d'embase : 0,90 et 0,95 mm.
Alésage nominal : 58 mm.
Chemises fournies avec pistons appariés.

Angle de portée : 120°.
Jeu entre queue et guide :
adm. : 0,02 à 0,07 mm.
échap. : 0,03 à 0,10 mm.
Levée des soupapes :
adm. : 1,5 mm.
échap. : 1,8 mm.

4 segments par piston :
1 coup de feu chromé, épaisseur : 2 mm.
2 étanchéité phosphatés, épaisseur : 2 mm.
(jeu à la coupe : 0,1 à 0,15 mm)
1 raclo-graisseur U-FLEX, épais. : 3,5 mm.

Caractéristiques du ressort de rappel :
Longueur libre : 235 mm.
Longueur après blocage : 190 mm.
Longueur sous charge de 25 kg : 190 mm.
Diamètre du fil : 5 mm.

Couples de serrage :
Vis de culasse : 5,5 à 6,5 m.kg.
Vis des chapeaux de bielles : 2,5 à 3 m.kg.
Vis des chapeaux de pailleurs : 5,5 à 7 m.kg.
Ecrous de blocage des coussinets élastiques :
côté roues : 7,5 m.kg.
côté châssis : 10 m.kg.