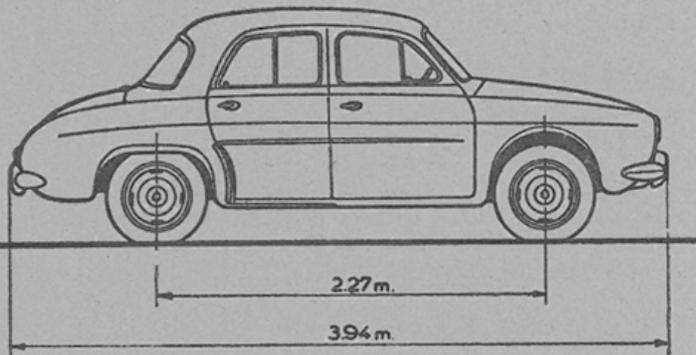
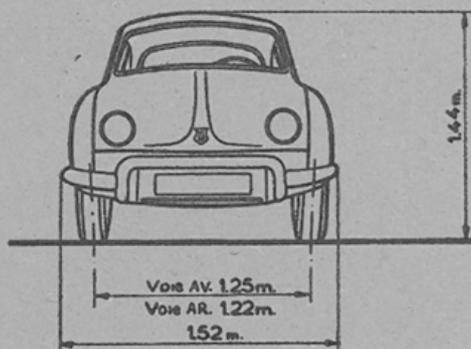


FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPECIFICATIONS

Ventoux T. 670-1, à 4 cylindres en ligne.
Quatre temps, refroidissement par eau.
Alés. : 58 mm ; course : 80 mm ; cyl. : 845 cc.
Rapport volumétrique : 7,75/1.
Puissance fiscale : 5 CV.
Puissance maxi : 31 ch à 4.200 t/mn.
Couple maxi : 6,9 m/kg à 2.000 t/mn.

SOLEX type 28 IBT auto-starter.
Pompe à essence : GUIOT, AC ou SEV.
Filtre à air TECALEMIT BT 462 ou BT 495 à bain d'huile.

Batterie 6 volts 75-90 AH.
Marques : DININ, DUCELLIER (TEM), FULMEN ou TUDOR.
Dimensions : 234×175×230 mm.
Allumeur av. correcteur à dépression
DUCELLIER référence 3901 ou 3939 ou SEV (exportation)
Bobine DUCELLIER 2071 ou SEV
Suite d'allumage : 1-3-4-2.

Type 314.
3 vitesses AV et une marche arrière.
2^e et 3^e vitesses synchronisées.
Commande sur le plancher.
Boîte formant corps avec la transmission.

Type « Aérostable ».
A roues indépendantes par double parallé.
Ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs dans l'axe des ressorts (construction Allinquant).
Barre stabilisatrice.
Direction type 59 à crémail. rapport 24/1.

Roues indépendantes par demi-trompettes articulées. Ressorts hélicoïdaux et coussins atmosphériques. Amortisseurs dans l'axe des ressorts (construction Allinquant). Couple : 8×35 (rapport 4/37).

Réservoir essence : 32 litres
Eau : 4,2 »
Carter moteur : 2,5 »
Bloc mécanisme : 1,250 »
Système freinage : 0,320 litre

MOTEUR



CARBURATEUR



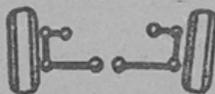
ALLUMAGE



BOITE



TRAIN AV



TRAIN AR



DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distrib. avec jeu théorique de 0,2 mm à l'adm. et 0,3 mm à l'échapp. :
A.O.A. 6° ou 0,3 mm.
R.F.A. 30° ou 4 mm.
A.O.E. 45° ou 9 mm.
R.F.E. 7° ou 0,4 mm.
Jeu de marche à froid : adm. 0,10 à 0,15 mm ; échap. 0,20 mm.

Réglage	France	Tropique
Buse	18	18
Gicleur principal ..	92	92
Ajustage d'automat.	165 K	175 K
Gicleur de ralenti ..	40	40
Starter (essence) ..	95	97
Pointeau	1,5 mm	1,5 mm
Flotteur (plastique)	5,7 g	5,7 g

Calage du point d'allumage : 2±1 mm.
le P.M.H. (sur poulie de vilebrequin).
Av. centrifuge maxi : 13°30' à 1950 tr/mn.
Av. à dépres. maxi : 13° pour 405 mm mercure.
Ecartement des contacts du rupteur :
0,4 à 0,5 mm.
Bougies AC type 45 F.
Ecartement électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

Rapports de démultiplication :
1^{re} : 3,7 - 2^e : 1,80 - 3^e : 1,07 M. AR. : 3,7.

Réglages du train avant :
Chasse : 10°.
Carrossage : 1°20'.
Pincement : 3 à 5 mm (à vide).
Inclinaison des pivots de fusée : 10°.
Avant de procéder au contrôle, s'assurer que les coussinets élastiques ont été bloqués étant en position voulue (cale de 40 mm).

Dimensions des garnitures de freins :
qualité BM 11.
Comprimées : 4 de 250×30×5 mm.
Tendues : 4 de 195×30×5 mm.
Diamètre des tambours : 228,6 mm.

Garde au sol : 0,15 mètre
Poids à vide : 630 kg
Empattement : 2,27 mètres
Voie AV au sol : 1,25 »
Voie AR : 1,22 »
Longueur H.T. : 3,945 »