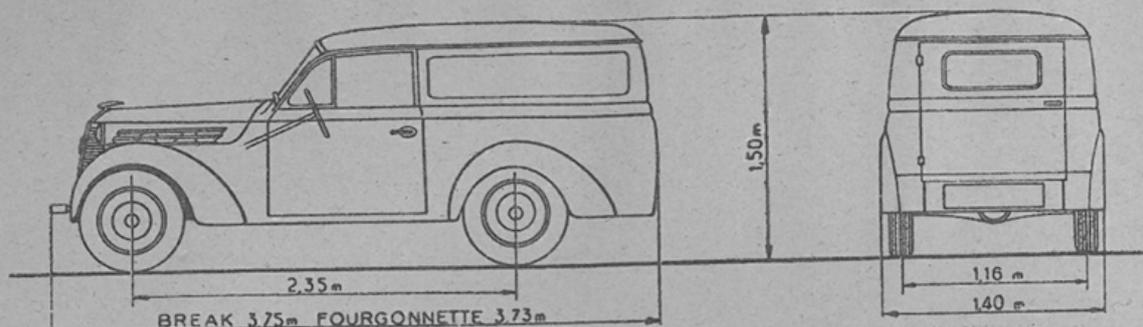


FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPÉCIFICATIONS

Quatre temps, refroidissement par eau.
4 cylindres verticaux en ligne.
Alésages : 54,5 et 58 mm ; course : 80 mm.
Cylindrées : 747 et 845 cm³.
Rapport volumétrique : 7,25 à 1.
Puissances fiscales : 4 et 5 CV.
Puissances maxⁱ :
21 ch à 4.100 t/mn
24 ch à 4.000 t/mn

Marque SOLEX

4 CV

5 CV

Type

22 BIC
sans autostarter

22 ICBT
avec autostarter

Filtre à air : Vokes LR 4 C

Vokes C 2-88

Pompe à essence : SEV type 46 P.

Batteries 6 volts, 60/75 AH.

Marques : DININ - DUCELLIER (TEM) -
FULMEN ou TUDOR.

Dimensions : 234×175×230 mm.

Allumeur :
4 CV : RB DUCELLIER U 4 VAB.
SEV Junior.

5 CV : RB DUCELLIER U 4 VAB.

Bobine : DUCELLIER ou SEV.

Suite d'allumage : 1-3-4-2 (n° 1 côté embr.).

Type 282

3 vitesses AV et une marche arrière.

2^e et 3^e synchronisées.

3^e vitesse en prise directe.

Commande au plancher.

A roues indépendantes types 28 et 68.

Ressort transversal et barre de torsion sur
dernier modèle.

Pour 4 CV : type 28 à suspension mécanique,
type 68 à suspension élastique.

Pour 5 CV : type 68 à suspension élastique.

Amortisseurs RENAULT type 34 A.

Direction type 51 (Gemmer 43 R).

Forme banjo, type 285 RENAULT.

Ressort transversal et jambes de force.

Amortisseurs RENAULT type 34 A.

Couple 7×36 (rapport 1/5,14).

CAPACITES

4 CV | 5 CV

Réservoir essence

34 L | 38 L

Eau

4,7 L | 4,7 L

MOTEURS

662 - 4 CV
670 - 5 CV



CARBURATEUR



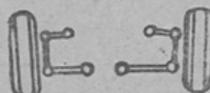
ALLUMAGE



BOITE



TRAIN AV



PONT AR



DIVERS

REGLAGES GROUPÉS

Calage de la distrib. av. jeu théorique de
0,2 mm à l'admission et 0,3 mm à l'échap.
A.O.A. 6° ou 0,3 mm
R.F.A. 30° ou 4 mm
A.O.E. 45° ou 9 mm
R.F.E. 7° ou 0,4 mm
Jeu de marche à froid : 0,10 mm à l'aspir.
0,20 mm à l'échap.

Réglage :	22 BIC	22 ICBT
Buse	18	18
Réglage	105×180-B	95×140
Ralent ⁱ	40	40
Tube émulsion	B	4,5×95
Starter inversé	95	1,5 mm
Pointeau	1,5 mm	12,5 g
Flotteur	12,5 g	12,5 g

Calage de l'allumage :
4 CV : 2 à 4 mm sur poulie AV P.M.H.
5 CV : 2 mm sur poulie AV P.M.H.
Ecartement des contacts du rupteur : 0,5 à
0,6 mm.

BOUGIES	4 CV	5 CV
	MARCHAL 37	
	KLG CL 9	
	AC 45 L	
	AC F 10	
	MARCHAL 36	

Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

Rapports de démultiplication :

1 ^{ère}	3,45
2 ^e	1,68
3 ^e	1
M. AR	4,55

Réglages du train avant

	4 CV	5 CV
Chasse	5°	5°
Carrossage	2° 30'	2° 45'
Pincement (à vide)	0 à 2 mm	3 à 5 mm
Inclinaison des pivots	7° 15'	7° 15'
Pression des pneus	4,75×16 = 1,3 kg	145×400 = 1,3 kg

Dimensions des garnitures de freins :
Comprimées : 249×35×5 mm en 4 Z FERODO
Tendues : 195×35×5 mm en 450 FERODO
Diamètre des tambours : 228,6 mm (9").
Pression des pneus :
4,75×16 = 1,7 kg
145×400 = 1,6 kg

	fourgonn.	break
Charge utile	415 kg	360 kg
Empattement	2,35 m	2,35 m