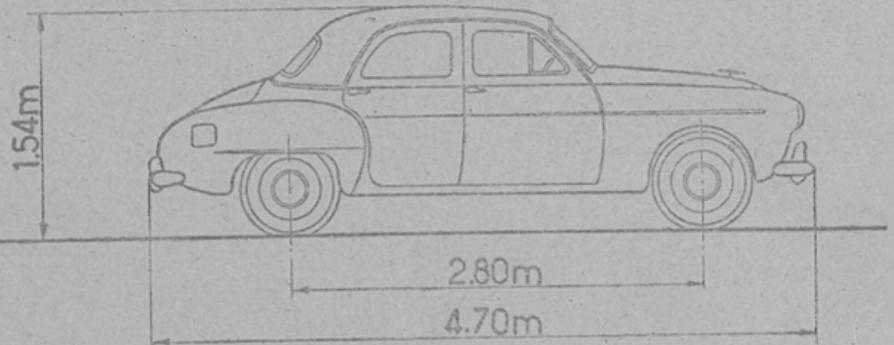
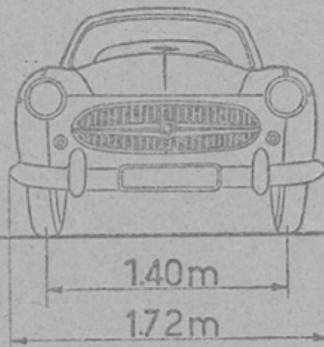


FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPÉCIFICATIONS

Type « Etendard » type 671-1.
Quatre temps, refroidissement par eau.
4 cylindres verticaux, en ligne.
Alés. : 88 mm; course : 88 mm; cyl. : 2.141 cc.
Rapport volumétrique : 7 à 1.
Puissance fiscale : 12 CV.
Puissance maxi : 77 ch à 4.000 tr/mn.

(p. moteur « Etendard »)
SOLEX 32 PICBT, repère 183.
Pompe de reprise.
Autostarter.
Prise de dépression.

Batterie : marques diverses, 6 volts 90 AH.
Pôle négatif à la masse.
Allumeur : DUCELLIER ou SEV.
Avance autom. centrifuge et à dépression.
Bobine SEV, DUCELLIER ou AC.
Suite d'allumage : 1-3-4-2.

Quatre vitesses (types 295-02 ou 295-03).
1^{re}, 2^e, 3^e et 4^e vitesses synchronisées.
Tous pignons à taille hélicoïdale.
Commandé sous le volant.
4^e vitesse en prise directe.

Type à roues indépendantes.
Articulations montées sur coussin élastiques.
Biellettes de barre de tors. s. blocs élast.
Resorts hélicoïdaux enfermant chacun un amortisseur hydraulique télescopique.
Direction GEMMER type 50 R 17 ou 50 R 24.

Transmission longitudinale par deux arbres réunis par un relais fixé élastiquement.
Démultiplicateur type 350-2.
Différentiel à deux satellites.
Deux demi-trains AR du type 4-01.

Capacités - réservoir d'essence	Litres
Refroidissement (Etendard)	58
Carter moteur	10,4
	4

MOTEUR



CARBURATEUR



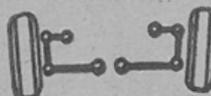
ALLUMAGE



BOITE



TRAIN AV



TRAIN AR



DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distribution avec jeu théorique de 0,40 mm aux soupapes :
A.O.A. 6° ou 0,3 mm avant P.M.H.
R.F.A. 46° ou 10,3 mm après P.M.B.
A.O.E. 46° ou 10,3 mm avant P.M.B.
R.F.E. 6° ou 0,3 mm après P.M.H.
Jeux pratiques des soupapes, A FROID : Adm. : 0,10 à 0,15 mm
Echapp. : 0,17 mm

REGLAGES SOLEX

Buse : 27	Pompe de reprise: 73
Gicleur d'alim. : 130	Gicleur de pompe: 50
Ajutage d'autom.: 175	Course moyenne
Gicleur ralenti : 50	Inject. de pompe bas
Tube d'émulsion : 19	Pointeau : 1,7 mm
Calib. d'air ral. : 120	Flotteur : 5,7 g

Calage du point d'allumage :
5° sur vilebrequin ou 5 mm sur poulie.
Ecartement des contacts du rupteur : 0,4 à 0,5 mm.
Ecartement des électrodes des bougies : 0,7 à 0,9 mm.
Bougies : AC, MARCHAL ou KLG.
Démarreur : DUCELLIER E 360 E 31 B ou PARIS-RHONE D 11 E 54.

Rapport de démultiplication :

1 ^{re} : 3,81
2 ^e : 2,08
3 ^e : 1,39
4 ^e : 1
Marche AR : 3,38

Réglage du train avant :

Carrossage : 1° 30'
Chasse : 3 ± 1°
Pincement : 3 ± 1 mm.
Inclinaison des pivots de fusées : 11°.
Pression de gonflement : 1,4 à 1,5 kg.

Couple conique : 9x35.

Nombre de dents : des planétaires : 15.
des satellites : 10.
Les deux bras de suspension AR ayant leurs axes parallèles au sol dans un même plan, on doit avoir : carrossage = 0.
pincement = 0.
Pression de gonflement : 1,5 à 1,6 kg.

Poids total à vide : 1.300 kg
Poids sur avant : 710 kg
Poids sur arrière : 590 kg